



LF DISEÑADO PARA LA DISTRIBUCIÓN

EURO 6

EXCELENTE PARA LA DISTRIBUCIÓN

DAF presenta el nuevo LF para el transporte de distribución intensivo. Con un diseño exterior nuevo y atractivo. Con un interior completamente nuevo. Con un nuevo chasis y con los nuevos motores PACCAR PX-5 y PX-7 Euro 6. Fácil de maniobrar, suave y cómodo: el nuevo LF se desplaza con total facilidad en el centro de cualquier ciudad. Ofrece además una gran carga útil para garantizar los mayores beneficios. LF es el camión de distribución idóneo para conductores y propietarios.







DAF

THE NEW

LF

DAF

DAF LF

REPRESENTATIVO

El nuevo LF es la tarjeta de visita de su empresa. Un elegante camión de distribución con el mismo aspecto que las gamas XF y CF de DAF: robusto y acogedor al mismo tiempo. La distintiva parrilla y el atractivo panel cromado con el logotipo de DAF son muy llamativos, al mismo tiempo que dejan un gran espacio para el nombre de la empresa. Los deflectores angulares aerodinámicos demuestran que un diseño atractivo también puede ser práctico. Se controla el flujo de aire, de manera que las manillas de las puertas permanecen limpias y con gran aspecto.

ROBUSTO

El nuevo LF se utiliza con mucha frecuencia en situaciones de tráfico urbano. También está preparado para recibir un posible impacto. El parachoques de acero galvanizado hace que sea menos propenso a sufrir daños. Las tapas de los nuevos faros con luces de conducción diurna opcionales se han fabricado de Lexan irrompible. Gracias a ello, se reducen los costes operativos y se logra la máxima disponibilidad del vehículo.

DURADERO

Es importante que la belleza se conserve. El nuevo LF está diseñado para el trabajo de distribución más intensivo. Al contar con los mejores materiales y los acabados de mayor calidad, mantiene su excelente aspecto después de años de uso intensivo. Agradable para el conductor y con un valor de reventa excelente.

MANIOBRABILIDAD

El LF está disponible con tres modelos de cabina. Presenta un interior espacioso y un exterior compacto, lo que es vital para una maniobrabilidad óptima. El ángulo de dirección de hasta 53 grados proporciona el menor diámetro de giro del sector. Todo ello marca la diferencia entre un buen camión de distribución y el mejor.

MÁXIMA MANIOBRABILIDAD



PRÁCTICO El transporte de distribución intensivo requiere estar subiendo y bajando de la cabina constantemente. Por esta razón, el nuevo LF ofrece la mejor accesibilidad. Esto se debe a las puertas, que se abren 90 grados, y a una altura desde el suelo muy baja, de 89, 98 o 111 cm según la versión. Los peldaños amplios y antideslizantes, los asideros ubicados estratégicamente y las prácticas luces de cortesía de los peldaños contribuyen a la comodidad absoluta del conductor y el acompañante.



VISIÓN Una buena visibilidad es esencial para el conductor, especialmente en los entornos urbanos. El nuevo LF ofrece una visión sin obstáculos de la parte delantera y de los laterales. Si además se tiene en cuenta la óptima posición de los retrovisores, el resultado es una mayor seguridad y un menor riesgo de que se produzcan daños.



SEGURIDAD La iluminación del LF contribuye a su visibilidad y seguridad. Los faros delanteros, que están disponibles de manera opcional con luces de conducción diurna, están hechos de Lexan irrompible, al igual que los faros antiniebla y las luces angulares opcionales. Estas luces angulares se iluminan en la dirección de la marcha, lo que permite girar y maniobrar de manera práctica y segura, al mismo tiempo que se reducen las posibilidades de sufrir cualquier daño.







RENDIMIENTO CONTUNDENTE



CONFORTABLE

Un conductor relajado conduce mejor. Por este motivo, DAF ha prestado mucha atención al desarrollo del interior del LF. El entorno de trabajo ideal con el mismo nivel de calidad superior de todo el programa Euro 6 de DAF. El salpicadero, tan atractivo como completo, es totalmente nuevo. Los controles tienen un fácil acceso y están agrupados lógicamente por función. Todos los conductores se sienten como en casa en el nuevo LF. Además, la excepcional capacidad del sistema de ventilación y calefacción garantiza que el interior alcance siempre la temperatura deseada con rapidez. Asimismo, la subida y bajada de la cabina resulta muy cómoda.



ERGONÓMICO

El volante multifuncional es ampliamente ajustable, lo que contribuye a una posición de conducción cómoda y excepcional. Los controles integrados están instalados de serie para el uso del control de crucero, el freno motor, la radio y el nuevo sistema telefónico Truck Phone opcional, que permite realizar llamadas seguras con manos libres con un máximo de 3 teléfonos.



RELAJACIÓN

El LF tiene un asiento neumático de serie con una excelente capacidad de ajuste: 210 mm de longitud y 120 mm de altura. Esto significa una posición excepcional para todos los conductores, independientemente de su estatura. La elegante tapicería, disponible de manera opcional en la versión más lujosa, permite una excelente ventilación y calefacción. En lugar del asiento del pasajero delantero, se encuentra disponible un asiento de pasajero de dos plazas. Además, el LF también ofrece las mejores condiciones para el descanso. La cama individual de la cabina Sleeper Cab tiene un cómodo colchón de 200 cm de largo y 12 cm de grosor, lo que permite que el conductor pueda reanudar su viaje más relajado después de un descanso.





VANGUARDISTA La comodidad también depende de una gran especificación. El LF dispone de la misma instrumentación amplia y de gran calidad que presentan los nuevos XF y CF Euro 6, incluido el elegante acabado de aluminio. En este sentido, resulta fundamental la pantalla TFT en color de 5 pulgadas con el DAF Driver Performance Assistant (DPA) que se incluye de serie. Mediante este sistema, el conductor obtiene información acerca del consumo de combustible, el estado de los frenos, el grado de previsión y el momento adecuado para cambiar de marcha. También proporciona consejos útiles para ahorrar combustible y señala la importancia, entre otros, del ajuste adecuado del deflector y de la presión de las ruedas. El DPA ayuda al conductor a sacar el máximo partido del LF.



PRÁCTICO El nuevo salpicadero tiene una toma de 12 voltios y una unidad DIN adecuada, entre otras cosas, para el sistema Truck Navigation Radio. En la consola ubicada sobre el túnel del motor, hay un conector USB y una toma de 24 voltios, idóneos para conectar un smartphone, tablet, portátil o reproductor MP3.



ESPACIOSO El nuevo LF ofrece muchas opciones de almacenamiento: un gran compartimento con cierre en el túnel del motor y bandeja en la tapa, bolsillos en los paneles de las puertas, una red de almacenamiento en la pared trasera y dos grandes compartimentos encima del parabrisas. Aquí también se pueden encontrar cuatro unidades DIN, que resultan idóneas, entre otras cosas, para el tacógrafo digital. Las cabinas Extended Day Cab y Sleeper Cab se suministran de serie con tres compartimentos con cierre adicionales detrás de los asientos, uno de 23 litros y dos de 39 litros. En el lado del conductor, en las versiones con caja de cambios automática AS Tronic, hay además una caja de almacenamiento en el salpicadero, que resulta muy útil, por ejemplo, para las notas de entrega.



EL PODER DE LA EFICACIA





La distribución significa personalización. Esto también se puede aplicar a los motores y transmisiones del nuevo LF. Juntos, ofrecen un potente rendimiento y una gran flexibilidad, lo que resulta de gran importancia para arranques y paradas frecuentes. Al mismo tiempo, los nuevos motores PACCAR son limpios, eficientes, fiables y tienen una larga vida útil.



A MEDIDA Se puede elegir entre una gran variedad de motores para el nuevo LF. El nuevo PACCAR PX-5 de cuatro cilindros y 4,5 litros proporciona una potencia de 112 kW/152 CV, 135 kW/184 CV y 157 kW/213 CV, así como pares de apriete de 580, 700 y 760 Nm, respectivamente. El nuevo motor PX-7 de seis cilindros y 6,7 litros está disponible con una potencia de 164 kW/223 CV, 186 kW/253 CV, 208 kW/283 CV y 231 kW/314 CV, con pares de apriete de 850, 950, 1.020 y 1.100 Nm, respectivamente. El alto par de estos motores está disponible a bajos regímenes de motor y un amplio régimen de revoluciones. Es perfecto para obtener un excelente rendimiento, bajo consumo de combustible y máxima comodidad para el conductor.

COMBINACIÓN PERFECTA Para un óptimo rendimiento, los motores PX-5 y PX-7 se suministran de serie con una caja de cambios manual de cinco o seis velocidades. Para los motores más potentes, está disponible una caja de cambios manual de nueve velocidades. El nuevo control por cable garantiza un cambio suave con movimientos cortos de cambio de marchas. Además, no requiere mantenimiento y contribuye a mantener el bajo nivel de ruidos de la cabina. Evidentemente, los motores PX también se pueden combinar con una caja de cambios automática AS Tronic de seis velocidades o una transmisión Allison totalmente automática, para aplicaciones especiales.

EFICIENTE Por supuesto, los motores PACCAR PX cumplen con los estrictos requisitos de emisiones Euro 6. Esto es posible, entre otras cosas, gracias a la inyección de combustible common rail y al turbocompresor de geometría variable. Los motores PX tienen los niveles de emisiones más bajos, con el uso de un sistema EGR refrigerado y la aplicación de la tecnología SCR con un filtro de partículas activo. Como resultado, el consumo de AdBlue se reduce hasta un 50 %. El diseño compacto, con varios componentes integrados en el bloque de cilindros y en la culata, permite que los motores sean bastante silenciosos, lo que resulta muy agradable para el conductor y respetuoso con el medio ambiente.

FIABLE El bloque motor y las culatas son muy resistentes y compactos. Están diseñados para ofrecer larga duración, máxima fiabilidad y bajo peso. Dependiendo de la aplicación, los intervalos de servicio pueden ser de hasta 60.000 km. El filtro de partículas solo requiere limpieza tras 320.000 kilómetros, lo que permite un mayor tiempo de actividad. Los motores PX tienen una única correa múltiple, y se agrupan varias funciones y componentes en un solo módulo. Esto simplifica las tareas de mantenimiento y permite máxima fiabilidad y bajos costes operativos.

Un peso en circulación bajo para una gran carga útil: el LF se encuentra entre los mejores de su clase. Esto se traduce en grandes beneficios para su empresa. Con su moderno y ligero chasis, la solidez del LF no se ve comprometida. Los nuevos camiones de distribución de DAF combinan la máxima rigidez con el mejor manejo.





CAPACIDAD DE CARGA El nuevo LF ofrece muchas opciones en lo que respecta a las longitudes de chasis y a las distancias entre ejes. Para las versiones de 7,5 a 12 toneladas, se ofrecen nada menos que ocho distancias entre ejes (de 3,05 m a 5,40 m). En la clase de 14 a 16 toneladas, se ofrecen incluso nueve longitudes (de 3,25 m a 6,30 m), lo mismo que para los modelos de 19 toneladas (de 3,45 m a 6,25 m). La versión de tractor del LF está disponible con una distancia entre ejes de 3,13 o 3,50 metros.

CONTROL Con una gran variedad de radios y tipos de eje trasero, hay un LF para cada aplicación. Los ejes están diseñados para ofrecer rendimiento óptimo, durabilidad y máxima comodidad, desde los ejes más ligeros, el SR 5.10 de 5 toneladas, hasta el nuevo y resistente eje trasero R13.44 de 13 toneladas para una tolerancia de carga adicional en el LF de 19 toneladas. En casi todas las variantes de eje, hay un diferencial de deslizamiento limitado opcional disponible, que permite conseguir la máxima tracción y control del vehículo en todas las condiciones.

FÁCIL PARA CARROCEROS El chasis del nuevo LF está diseñado para facilitar el trabajo del carroceros, al ubicar diversos componentes en el interior del chasis. Como resultado, el chasis del LF es totalmente plano. Por otra parte, las instalaciones eléctricas y electrónicas están cada vez más preparadas para la conexión fácil de la superestructura. Por último, el LF ofrece numerosas opciones de tomas de fuerza eficientes, como transporte acondicionado, grúas o volquetes.



La mejor prueba de calidad es la opinión de los clientes. El nuevo LF se ha recibido con mucho entusiasmo. Todos los que lo conducen quedan inmediatamente convencidos. DAF fabrica camiones que ofrecen gran rendimiento. Cada día, en las condiciones más exigentes. El resultado es el nuevo LF, el camión de distribución que permite un rendimiento superior cada día.

EL PLACER DE CONDUCIR La conducción del nuevo LF es extremadamente cómoda. La suspensión delantera está completamente optimizada para ofrecer el equilibrio ideal entre amortiguación, estabilidad lateral, comodidad y rigidez. Los ejes delanteros de 3,6, 4,8, 6 y 7,5 toneladas tienen una gran capacidad para evitar sobrecargas debido a cargas parciales. La cómoda suspensión de la cabina y el reducido diámetro de giro se suman a la capacidad de maniobra y comodidad de conducción del nuevo LF.

SEGURIDAD El nuevo LF está equipado con varios sistemas de seguridad y de asistencia al conductor. Además de un completo sistema EBS (sistema de frenos electrónico) controlado electrónicamente, el LF está equipado con el nuevo sistema EBI (integración de frenos de resistencia). Este sistema ralentiza primero el vehículo mediante el freno motor, mientras que la capacidad de frenado es controlada por el turbocompresor de geometría variable. Si es necesario, los interruptores EBI del freno de servicio proporcionan una fuerza de frenado adicional. La ventaja de este sistema es que reduce el desgaste de las pastillas y discos de freno, lo que aumenta su vida útil. El VSC (control de estabilidad del vehículo) está disponible de manera opcional.



EL MEJOR DE SU CLASE



El nuevo LF ofrece una solución para todos los requisitos de transporte. Para distribución local, regional y nacional. Para uso en la industria de la construcción y en los servicios municipales. Sea cual sea su sector de trabajo, con el LF sacará el máximo partido de su empresa.

DISTRIBUCIÓN Un peso en circulación bajo para una gran carga útil. Un bajo consumo de combustible y largos intervalos de servicio que reducen los costes operativos. Todo esto hace que el nuevo LF sea el camión de distribución ideal para el operador. Además, ofrece la máxima maniobrabilidad gracias al menor diámetro de giro de su clase. Tiene capacidad adicional en el eje delantero para evitar las sobrecargas con cargas parciales y cuenta con una batería de gran capacidad para evitar el tiempo de inactividad imprevisto cuando se usa con frecuencia la trampa de carga. El nuevo LF ha sido pensado a conciencia, hasta el más mínimo detalle.





CONSTRUCCIÓN ¿Una plataforma abierta para el transporte de materiales? ¿Un volquete compacto? ¿Una plataforma para transportar una excavadora ligera? El LF es el camión idóneo para todas estas aplicaciones. Y, especialmente para las aplicaciones en las que es habitual el trabajo fuera de carretera, está disponible el nuevo LF Construction de 19 toneladas. Es fácilmente reconocible por su gran parrilla negro mate, el parachoques elevado y el robusto protector del radiador galvanizado. El gran parachoques delantero ofrece un gran ángulo de aproximación de casi 25º, mientras que la distancia al suelo es de 32 centímetros. Robusto, potente y versátil.

MUNICIPAL Gracias a su maniobrabilidad, excepcional manejo y motores limpios y eficientes, el LF es ideal para todos los servicios municipales. ¿Un camión de recogida de basura, una barredora, una limpiadora de desagües o un camión de bomberos? El LF constituye la plataforma perfecta. Una ventaja fundamental es el chasis completamente plano, lo que permite que todas las superestructuras se monten de manera eficiente. Las diversas opciones de tomas de fuerza destacan la versatilidad del LF.

A MEDIDA Ya sea para distribución intensiva, transporte refrigerado, construcción o servicios municipales, hay un LF a medida para todas las aplicaciones. Disponibles en versión rígida y tractor. Con una gran variedad de distancias entre ejes, motores PACCAR económicos y fiables, transmisiones y un completo programa de tomas de fuerza. Con cabina Day Cab o Sleeper Cab. Sea cual sea el LF que elija, DAF siempre le proporciona un camión a medida.

Un transporte eficaz es algo más que el camión perfecto. Por ello, DAF ofrece una solución de transporte integral. DAF está respaldado por una organización profesional y una red de concesionarios internacional. Ellos le ayudarán a escoger el vehículo adecuado, a decidir la financiación y a mantener su flota en las mejores condiciones.

DAF MULTISUPPORT

Un contrato de reparación y mantenimiento que le ofrece la mayor seguridad a un precio fijo por kilómetro. Usted mismo decide el nivel de mantenimiento, con la posibilidad de ampliarlo al equipo de (semi) remolque y/o construcción. De este modo, puede estar seguro de que su flota siempre tendrá un mantenimiento perfecto y ofrecerá la máxima disponibilidad de los vehículos. E igualmente importante, le permitirá concentrarse en su negocio principal. Finalmente, el concesionario DAF se encarga de la planificación y administración del mantenimiento.

PACCAR FINANCIAL

Durante más de 50 años PACCAR Financiera, la financiera de DAF, ha ofrecido servicios financieros personalizados elaborados a la medida del sector del transporte. PACCAR Financiera entiende su negocio como nadie, lo cual le convierte en todo un socio comercial. Naturalmente para la financiación de sus camiones, pero también para combinaciones completas, incluidas las superestructuras y los (semi) remolques. Con diversas posibilidades de financiación, incluida la reparación y el mantenimiento, así como diversas opciones de seguros. PACCAR Financiera siempre ofrece una solución perfecta, a la medida de sus necesidades específicas.

PACCAR PARTS

Además de las piezas DAF originales y de las piezas para motores PACCAR, PACCAR Parts suministra más de 60.000 recambios universales de TRP Truck & Trailer para todas las marcas de camiones y (semi) remolques, incluidos los suministros de taller. Desde los centros de distribución en los Países Bajos, Reino Unido, Rusia, Hungría y España, PACCAR Parts realiza entregas a los concesionarios y clientes de toda Europa en un plazo de 24 horas. Nuestra fiabilidad de entrega del 99,98% es única en el sector de los camiones. Los titulares de la tarjeta Max también disfrutarán de descuentos y ofertas especiales.

DAF INTERNATIONAL TRUCK SERVICE

Incluso un camión DAF puede quedar averiado por mala suerte o por accidente. En tal caso, al conductor le alegrará saber que puede confiar por completo en el servicio internacional para camiones DAF International Truck Service (ITS). Será suficiente con una llamada telefónica a DAF ITS (+31 40 214 3000) desde cualquier lugar de Europa. 365 días al año, día y noche, nuestros técnicos locales le prestarán asistencia en 15 idiomas. ITS hará todo lo necesario para poner su camión de nuevo en marcha lo más rápido posible.

DAF DRIVER ACADEMY

El conductor es la clave para conseguir la más alta eficiencia. La formación de DAF ayuda al conductor a ahorrar combustible y a anticiparse mejor a las situaciones de tráfico. Esto también favorece la seguridad. Un conductor con una buena formación es más cuidadoso con su vehículo. La formación para conductores de DAF enseña a cada conductor a ahorrar entre un 5 y un 10% más de combustible a corto plazo y a causar el menor daño en el vehículo. El ahorro a largo plazo es de entre un 3 y un 5%.



NUEVO LF EURO 6, DISEÑADO PARA LA DISTRIBUCIÓN

CHASIS TRACTOR				LF 13 t
FT	4 x 2			•

CHASIS RÍGIDO				LF 8-12 t	LF 14-16t	LF 18-19t
FA	4 x 2			•	•	◦

◦ Disponible también en la versión Construction para aplicaciones que requieren una conducción frecuente "todo terreno".

Eje motriz



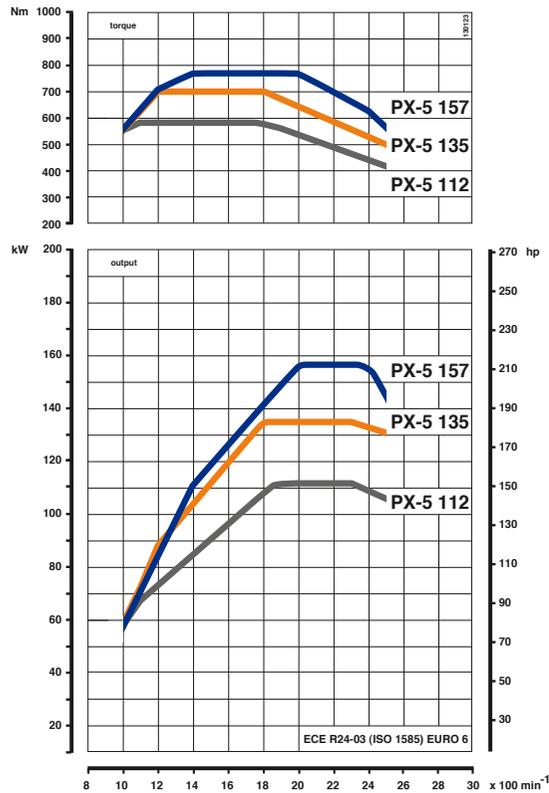
SERIE	TIPO	DAY CAB	SLEEPER CAB
LF 8-12 t	LF150		
	LF180		
	LF210		
	LF220		
	LF250		
LF 14-16t	LF180		
	LF210		
	LF220		
	LF250		
	LF280		
LF 18-19t	LF220		
	LF250		
	LF280		
	LF310		



MOTOR PACCAR PX-5

Tipo de motor	Rendimiento	Par motor	Nivel de emisiones
PX-5 112	112 kW/152 CV (1.800-2.300 rpm)	580 Nm (1.100-1.800 rpm)	Euro 6
PX-5 135	135 kW/184 CV (1.800-2.300 rpm)	700 Nm (1.200-1.800 rpm)	Euro 6
PX-5 157	157 kW/213 CV (2.000-2.400 rpm)	760 Nm (1.300-2.000 rpm)	Euro 6

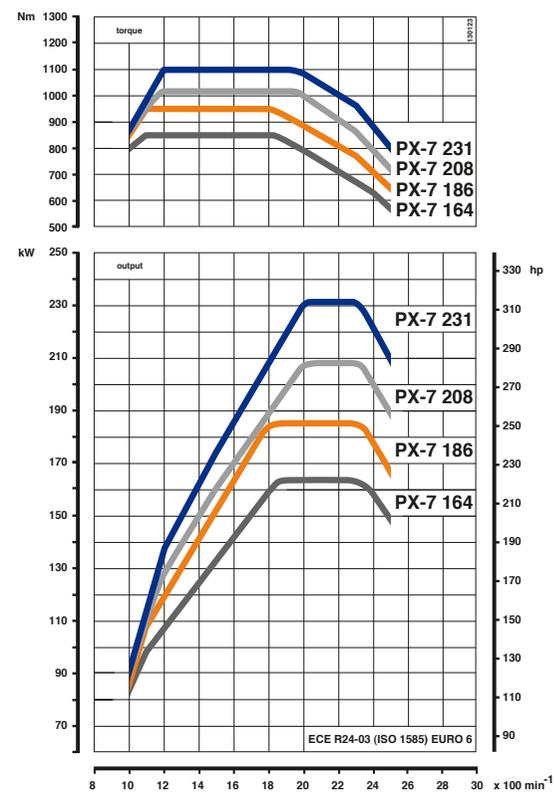
PACCAR PX-5



MOTOR PACCAR PX-7

Tipo de motor	Rendimiento	Par motor	Nivel de emisiones
PX-7 164	164 kW/223 CV (1.800-2.300 rpm)	850 Nm (1.100-1.800 rpm)	Euro 6
PX-7 186	186 kW/253 CV (1.800-2.300 rpm)	950 Nm (1.100-1.800 rpm)	Euro 6
PX-7 208	208 kW/283 CV (2.000-2.300 rpm)	1.020 Nm (1.200-2.000 rpm)	Euro 6
PX-7 231	231 kW/314 CV (2.000-2.300 rpm)	1.100 Nm (1.200-2.000 rpm)	Euro 6

PACCAR PX-7

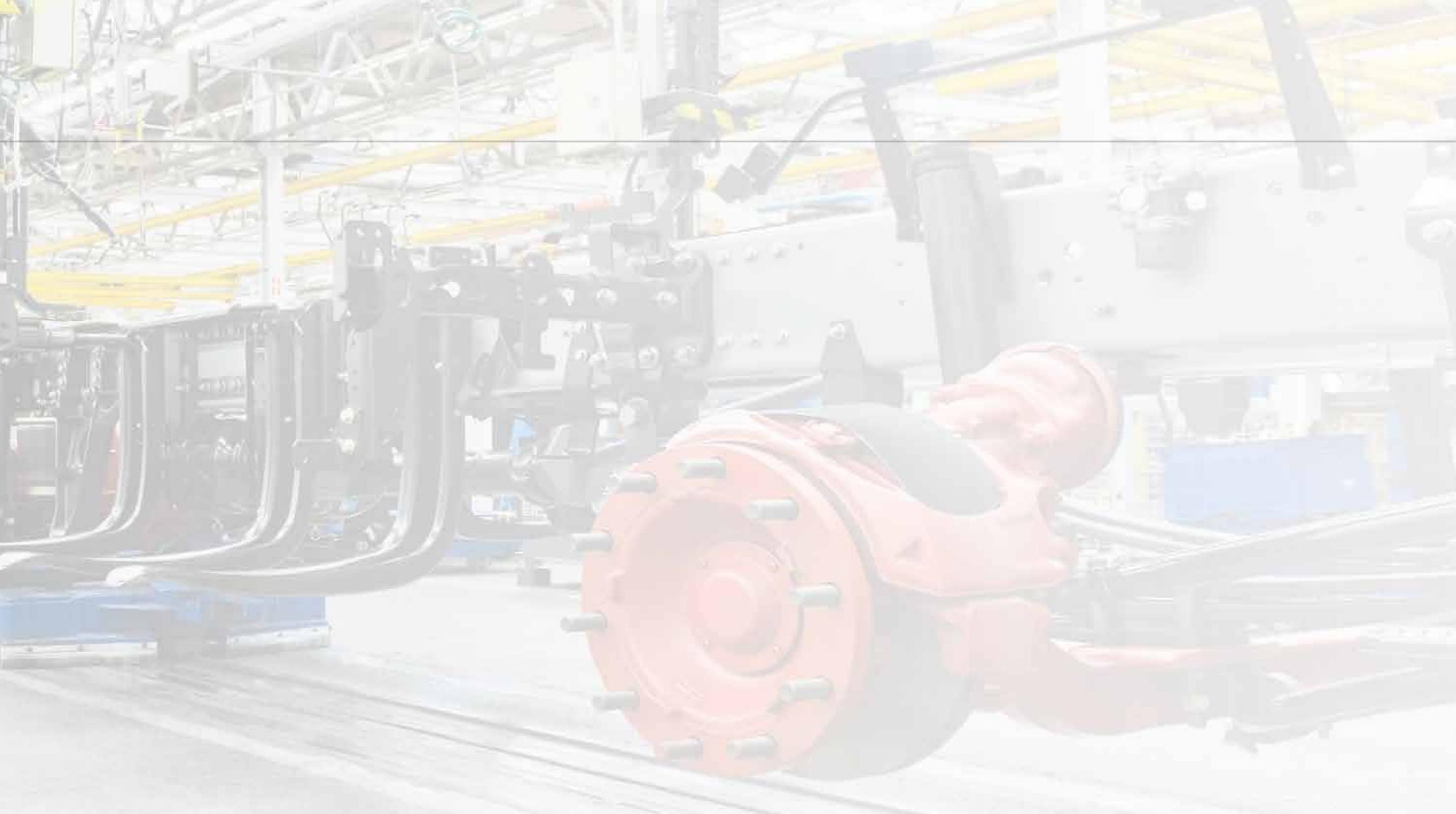


A large industrial factory setting with a worker in the foreground. The worker is wearing a white t-shirt and blue overalls, operating a forklift. In the background, several other workers in similar attire are visible, along with various industrial machinery and equipment. The scene is brightly lit, suggesting a well-lit manufacturing environment.

DAF TRUCKS N.V.

Como filial de PACCAR Inc., DAF Trucks es uno de los fabricantes de camiones con más éxito de Europa. La clave del éxito: tractoras y rígidos de primera categoría con el respaldo de los servicios adecuados. Todo ello con el apoyo de una red de más de 1.000 concesionarios independientes en Europa, Oriente Medio, África, Australia, Nueva Zelanda, Taiwán y Brasil. DAF cuenta con instalaciones de producción en los Países Bajos, Bélgica y el Reino Unido. Además de camiones, DAF desarrolla y fabrica componentes como ejes y motores para otros fabricantes de autobuses y autocares en todo el mundo.

Encontrará más información y las direcciones de los concesionarios en www.daf.com





DAF Vehículos Industriales, S.A.U.
Parque Empresarial San Fernando,
Edificio Francia, 1º,
escalera B
28830 San Fernando de Henares
(Madrid)
Tlf.: 91 660 02 55
Fax: 91 677 83 60
www.daf.com
www.daf.es

No podrá derivarse derecho alguno de esta publicación. DAF Trucks N.V. se reserva el derecho a cambiar las especificaciones de los productos sin previo aviso. Los productos y servicios cumplen las directivas europeas en vigor en el momento de compra, pero podrían variar según el país en que se encuentre. Para obtener información actualizada, póngase en contacto con un concesionario DAF autorizado.

DW142931/ES:0114

DRIVEN BY QUALITY

TRUCKS | PARTS | FINANCE

WWW.DAF.COM

DAF
A PACCAR COMPANY